

COM-Frequenzen

EDWE - Emden	
Emden Info (en/de)	118.60
EDWR - Borkum	
Borkum Info (en/de)	123.00
EDWJ - Juist	
Juist Info (de)	120.50
EDWS - Norden Norddeich	
Norddeich Info (de)	121.40
EDWY - Norderney	
Norderney Info (de)	122.60
EDWZ - Baltrum	
Baltrum Info (de)	123.05
EDWL - Langeoog	
Langeoog Info (de)	122.02
EDXP - Harle	
Harle Info (de)	122.40
EDWG - Wangerooge	
Wooge Info (de)	122.40
EDWI - Wilhelmshaven JadeWeserAirport	
Wilhelmshaven ATIS	124.32
Wilhelmshaven Info (en/de)	129.25

NAV-Frequenzen

EEL - Eelde VOR/DME			
112.40 MHz	Chn 71X	Reichw.	70 NM
DHE - Helgoland VOR/DME			
116.30 MHz	Chn 110X	Reichw.	60 NM
BMN - Bremen VOR/DME			
117.45 MHz	Chn 121Y	Reichw.	50 NM

Notizen

Wegpunkt:		Restzeit	Restentf.	Name		(Navigation)	ETO	ATO	Off-Block:	:
Etappe:		TC	Entf.	MSA	Navigation	Flughöhe	MH	Zeit	On-Block:	:
Wind		120° / 11 kt	VAR 2°E	Zeit für Abflug: 20 min		A Emden (2ft)		:	Startzeit	
Verbr.		39,7 l/h	TAS 98 kt	MC 302°	304°	22,1 NM	14 ⁰⁰ ft	1000 ft	302°	32 * min
Menge		8,0 l	GS 109 kt	WCA 0°					112.40 EEL :_...	
				1:23 h		98,8 NM	B Borkum (3ft)		> EEL 001 FR	
Wind		120° / 11 kt	VAR 2°E	068°		13,4 NM	13 ⁰⁰ ft	1000 ft	071°	9 min
Verbr.		39,7 l/h	TAS 98 kt	MC 066°					120.50 Juist Info (de)	
Menge		5,9 l	GS 91 kt	WCA +5°	1:14 h		85,4 NM	C Juist (8ft)		EEL 022 FR <
Wind		120° / 11 kt	VAR 2°E	121°		5,5 NM	13 ⁰⁰ ft	1000 ft	119°	4 min
Verbr.		39,7 l/h	TAS 98 kt	MC 119°					121.40 Norddeich Info (de)	
Menge		2,5 l	GS 87 kt	WCA 0°	1:10 h		79,9 NM	D Norden Norddeich (3ft)		EEL 031 FR <
Wind		120° / 11 kt	VAR 2°E	017°		4,6 NM	13 ⁰⁰ ft	1000 ft	021°	3 min
Verbr.		39,7 l/h	TAS 98 kt	MC 015°					122.60 Norderney Info (de)	
Menge		1,8 l	GS 100 kt	WCA +6°	1:07 h		75,3 NM	E Norderney (6ft)		> EEL 029 FR
Wind		120° / 11 kt	VAR 2°E	078°		5,2 NM	13 ⁰⁰ ft	1000 ft	080°	3 min
Verbr.		39,7 l/h	TAS 98 kt	MC 076°					123.05 Baltrum Info (de)	
Menge		2,3 l	GS 89 kt	WCA +4°	1:04 h		70,1 NM	F Baltrum (7ft)		EEL 034 FR <
Wind		120° / 11 kt	VAR 2°E	076°		4,6 NM	13 ⁰⁰ ft	1000 ft	078°	3 min
Verbr.		39,7 l/h	TAS 98 kt	MC 074°					122.02 Langeoog Info (de)	
Menge		2,0 l	GS 90 kt	WCA +4°	1:01 h		65,5 NM	G Langeoog (7ft)		EEL 038 FR <
Wind		120° / 11 kt	VAR 2°E	101°		11,7 NM	13 ⁰⁰ ft	1000 ft	101°	8 min
Verbr.		39,7 l/h	TAS 98 kt	MC 099°					116.30 DHE :_...	
Menge		5,3 l	GS 87 kt	WCA +2°	0:53 h		53,8 NM	H Harle (7ft)		> DHE 184 FR
Wind		120° / 11 kt	VAR 2°E	034°		5,8 NM	13 ⁰⁰ ft	1000 ft	038°	4 min
Verbr.		39,7 l/h	TAS 98 kt	MC 032°					122.40 Harle Info (de)	
Menge		2,4 l	GS 97 kt	WCA +6°	0:49 h		48,0 NM	I Wangerooge (6ft)		> DHE 178 FR
Wind		120° / 11 kt	VAR 2°E	163°		17,6 NM	15 ⁰⁰ ft	1000 ft	157°	12 min
Verbr.		39,7 l/h	TAS 98 kt	MC 161°					117.45 BMN :_...	
Menge		7,8 l	GS 90 kt	WCA -4°	0:37 h		30,4 NM	J Wilhelmshaven (19ft)		> BMN 315 FR
Wind		120° / 11 kt	VAR 2°E	257°		30,4 NM	18 ⁰⁰ ft	1000 ft	251°	17 min
Verbr.		39,7 l/h	TAS 98 kt	MC 255°					129.25 Wilhelmshaven Info (en/de)	
Menge		11,4 l	GS 106 kt	WCA -4°	Zeit für Anflug: 20 min		K Emden (2ft)		> EEL 053 FR	
										Landezeit
										* inkl. Abflugszeit

* inkl. Abflugzeit



Many Happy Landings ...

AXA – Ihr Luftfahrtversicherer

Infos unter www.AXA.de/luftfahrtversicherung

Kraftstoff

	Menge	Flugzeit*
Ausfliegbarer Vorrat:	150,0_l	
Anlassen, Rollen & Start:	5,3_l	
Bei Abflug:	144,7_l	3:37_h
Abflug:	13,3_l	0:20_h
Reiseflug:	49,4_l	
Anflug:	13,3_l	0:20_h
Bei Landung:	68,7_l	1:43_h
Flug zu Ausweichplatz:		
Anflug Ausweichplatz:		
Reserve:	30,0_l	0:45_h
Überschuss:	38,7_l	0:58_h

* bei durchschnittl. Verbrauch: **40,0_{l/h}**

Masse & Schwerpunkt

	Masse	Hebel	Moment
Flugzeug leer:	691,0_{kg}		688,4_{kg-m}
Sitze vorn	190,0_{kg}	0,940_m	178,6_{kg-m}
Sitze hinten	120,0_{kg}	1,854_m	222,5_{kg-m}
Gepäck 1	40,0_{kg}	2,413_m	96,5_{kg-m}
Gepäck 2	5,0_{kg}	3,124_m	15,6_{kg-m}
Ohne Kraftstoff:	1046,0_{kg}	1,149_m	1201,6_{kg-m}
Schwerpunkt hinterlastig			
Kraftstoff Abflug:	103,5_{kg}	1,219_m	126,2_{kg-m}
Bei Abflug:	1149,5_{kg}	1,155_m	1327,8_{kg-m}
Schwerpunkt leicht hinterlastig			
Kraftstoff Landg.:	49,1_{kg}	1,219_m	59,9_{kg-m}
Bei Landung:	1095,1_{kg}	1,152_m	1261,5_{kg-m}
Schwerpunkt leicht hinterlastig			

Startstrecke

	Zuschl.	Rollstr.	ü. 15 m
Grundstrecken:		180_m	412_m
Sicherheitsfaktor	33%	59_m	136_m
Benötigte Strecken:		239_m	548_m

Landestrecke Zielplatz

	Zuschl.	Rollstr.	ü. 15 m
Grundstrecken:		242_m	462_m
Sicherheitsfaktor	43%	104_m	199_m
Benötigte Strecken:		346_m	661_m

Landestrecke Ausweichplatz

	Zuschl.	Rollstr.	ü. 15 m
Grundstrecken:			
Benötigte Strecken:			

Wichtiger Hinweis

Alle Angaben sind ohne Gewähr und unbedingt vor dem Flug anhand aktueller Luftfahrtkarten und -publikationen, des Flughandbuchs und eigener Berechnungen zu überprüfen!

Mit der Nutzung von FL95.de und dieses Dokuments akzeptieren Sie die rechtlichen Bedingungen des Angebotes, die Sie unter <http://FL95.de/recht/> einsehen können.



Adrian Gutzweiler
Versicherungsmakler GmbH & Co. KG



**Guten Flug
wünscht Ihnen**

Luftfahrtversicherung24.de

Welche **Flugzeugversicherungen** brauche ich wirklich?

Wäre eine **Unfallversicherung** sinnvoll?

Lohnt sich für mich eine **Charterversicherung**?

Rufen Sie uns an: 0761 888662-0 | info@gutzweiler.de

Ihr Spezial-Versicherungsmakler für Luftfahrtversicherungen

Werbefläche

Diese Fläche ist reserviert.